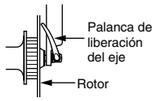
SI-4SE0A-003-00

Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- El WH-MT55/WH-MT55-29/WH-MT55-F15/WH-MT55-F15-29 no fue diseñado para ser usado en descenso y ciclismo freeriding. Sin embargo, dependiendo de las condiciones de conducción, el eje del cubo se puede rajar, lo que puede resultar en una falla del eje de cubo. Esto puede producir un accidente que puede resultar en heridas graves o incluso la muerte. Antes de conducir, verifique cuidadosamente sus cubos para asegurarse que no tengan rajaduras, y si encuentra cualquier signo de una rajadura o cualquier condición inusual, NO use la bicicleta.
- El WH-MT55-F15/WH-MT55-F15-29 se puede usar en combinación con una horquilla delantera especial y el E-Thru. Si se usa en combinación con cualquier otra horquilla delantera o eje fijo, podría hacer que la rueda se saliera de la bicicleta mientras está andando y resultar en heridas graves.
- El método de fijación y el par de apriete de la rueda delantera varía dependiendo del tipo de horquilla de suspensión delantera en uso. Al instalar la rueda delantera a la horquilla de suspensión delantera, asegúrese siempre de seguir las instrucciones indicadas en las Instrucciones de servicio para la horquilla de suspensión delantera. Si no se siguen las instrucciones, la rueda delantera se podría salir de la horquilla de suspensión delantera y resultar en heridas graves.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas.
- La rueda fue diseñada para cross country. No la use para descensos, de lo contrario la rueda se podría torcer o resultar dañada, y podrían ocurrir accidentes.
- Las zapatas y el rotor se calentarán cuando se accionan los frenos, por lo tanto no los toque mientras anda o inmediatamente después de bajarse de la bicicleta, de lo contrario se podría quemar. Verifique que los componentes de los frenos se hayan enfriado lo suficiente antes de intentar ajustar los frenos.
- Si la palanca de liberación del eje se encuentra del mismo lado que el rotor, existe el peligro que pueda interferir con el rotor, por lo tanto verifique que no interfiere.
- Si el palanca de liberación del eje no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves.
- Estas ruedas fueron diseñadas exclusivamente para usar con frenos de disco. No use estas ruedas con frenos de llanta.
- También asegúrese de leer cuidadosamente las instrucciones de servicio para los frenos de disco.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.



⚠ PRECAUCION

- Los neumáticos deben ser inflados a la presión indicada en los neumáticos antes de usarlos.
- Use cinta para llantas que pueda soportar altas presiones, de lo contrario los neumáticos podrían pincharse repentinamente y salirse, y puede resultar en heridas graves. Además, se recomienda no volver a usar la cinta para llantas después de haberla sacado de la rueda. Si se vuelve a usar la cinta, los neumáticos podrían pincharse repentinamente y salirse, y puede resultar en heridas graves.

■ Período de ablande

- Los frenos de disco tiene un período de ablande, y la fuerza de frenado aumentará gradualmente a medida que el período de ablande progrese.
  Asegúrese estar atento a cualquiera de esos incrementos en la fuerza de frenado cuando usa los frenos durante el período de ablande. Lo mismo ocurrirá cuando se cambian las almohadillas de frenos o el rotor.

PRECAUCION

- Se recomienda usar radios de boquillas y arandelas genuinas de Shimano. Si no usa partes genuinas de Shimano, el área donde calzan los radios en la unidad de cubo se puede dañar.
- La presión de aire se debe encontrar en el rango de los 200 – 400 kPa {29 – 58 psi}.
- Al usar la herramienta especial (TL-FC36) para desmontar e instalar el aro de montaje del rotor, tenga cuidado de no tocar el exterior del rotor con sus manos. Use guantes para proteger sus manos antes de cortarse.

Nota

- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique aceite dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Existen llaves de radios especiales como accesorios opcionales.
- Recomendamos que consulte en una tienda de bicicletas autorizada para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1.000Km.
- No use detergentes o limpiadores químicos para limpiar la rueda, de lo contrario podría hacer que el sellador de aire aplicado a las juntas de la llanta se despegue.
- No use detergente u otros químicos cuando limpie la rueda, de lo contrario podría ocurrir que la etiqueta autoadhesiva se saliera de la llanta.
- Los Reflectores también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.

	Número de modelo	Especificación	Color
WH-MT55	RR-550-WUW SW W/O BRACKET	JIS / CPSC	Blanco
	RR-550-WUA SW W/O BRACKET	AS	Ambar
	RR-317-WUA SW W/O BRACKET	DIN	Ambar
WH-MT55-29	RR-550-WUW SW	JIS / CPSC	Blanco
	RR-550-WUA SW	AS	Ambar
	RR-317-WUA SW	DIN	Ambar

- Los protectores de radios también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Instrucciones de servicio técnico

SI-4SE0A-003

WH-MT55 / WH-MT55-29
WH-MT55-F15 / WH-MT55-F15-29

Rueda

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Número de modelo	WH-MT55 / WH-MT55-F15	WH-MT55-29 / WH-MT55-F15-29
Tamaño de neumático aplicable	Neumáticos de talón	
	26 × 1,5 – 2,25	29 × 1,5 – 2,25
Rueda dentada mayor	36T	

Esta rueda puede ser utilizada con juegos de engranaje de 8, 9 y 10 piñones.
La combinación del conjunto de platos 22T piñón interno y el juego de ruedas dentadas 36T primera velocidad no es compatible para WH-MT55 y WH-MT55-29.
Consulte la Información técnica del producto para más detalles sobre la combinación con otras partes como cadenas y juegos de ruedas dentadas.

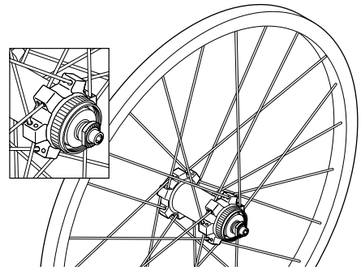
Especificaciones

Número de modelo	WH-MT55 / WH-MT55-F15	WH-MT55-29 / WH-MT55-F15-29
Tamaño de llanta	26"	29"
Ancho de llanta	24,6 mm	
Frenos aplicable	Frenos de disco	

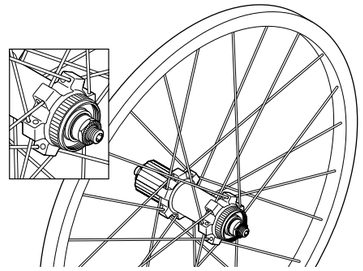
Entrelazado de radios

Entrelace los radios tal como se indica en la figura.

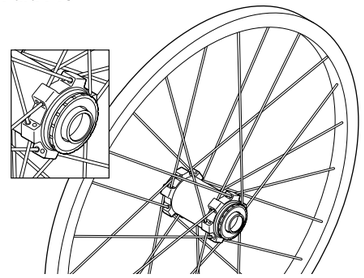
Para adelante



Para atrás



Para F15

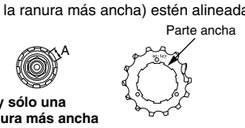


Valor de tensión de los radios		
	Lado derecho	Lado izquierdo
Para adelante	600 - 1000 N (60 - 100 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)
	Lado derecho (ruedas dentadas)	Lado izquierdo
Para atrás	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)	600 - 1000 N (60 - 100 kgf)

* Estos valores sólo deben ser usados como una guia.

Instalación de las ruedas dentadas HG

Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que las partes anchas de las proyecciones en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.

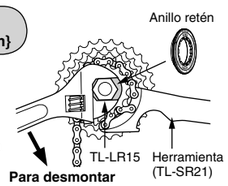


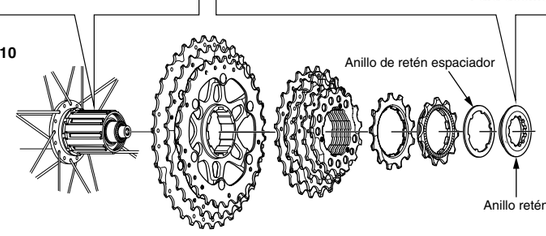
Hay sólo una ranura más ancha

- Al instalar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) para apretar el anillo retén.

Par de apriete:
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

- Para cambiar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) y la herramienta (TL-SR21) para desmontar el anillo retén.



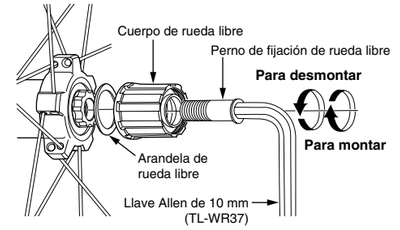


Cambio del cuerpo de rueda libre

Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.

Nota:
No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.

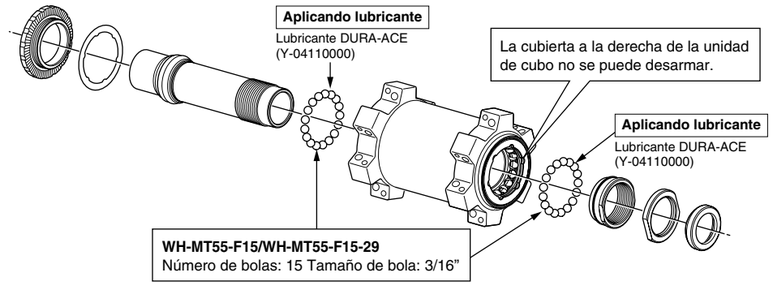
Par de apriete:
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}


Cuerpo de rueda libre
Perno de fijación de rueda libre
Para desmontar
Para montar
Arandela de rueda libre
Llave Allen de 10 mm (TL-WR37)

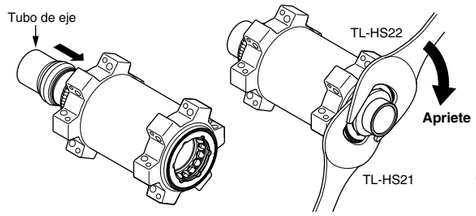
Mantenimiento

<WH-MT55-F15/WH-MT55-F15-29>

Se puede desarmar estas unidades tal como se indica en las figuras.
Se debe aplicar grasa a cada parte a intervalos periódicos.


Aplicando lubricante
Lubricante DURA-ACE (Y-04110000)
La cubierta a la derecha de la unidad de cubo no se puede desarmar.
Aplicando lubricante
Lubricante DURA-ACE (Y-04110000)
WH-MT55-F15/WH-MT55-F15-29
Número de bolas: 15 Tamaño de bola: 3/16”

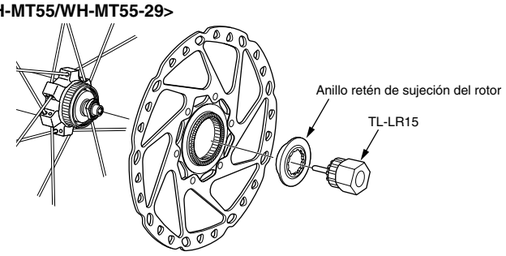
<Armado>
Instale el tubo de eje, y luego use las herramientas especiales (TL-HS21 y TL-HS22) para apretar la tuerca de fijación de manera de doble bloquear el mecanismo tal como se indica en la figura.
Use la TL-HB15/16 para ajustar el rendimiento de la rotación del cubo.



Par de apriete:
30 - 35 N·m {300 - 350 kgf·cm}

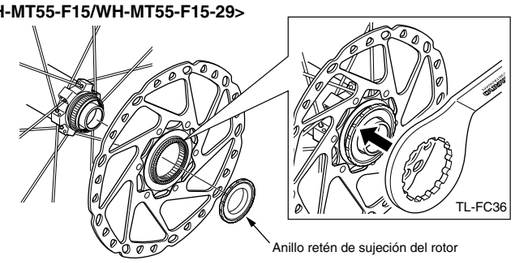
Instalación del rotor

<WH-MT55/WH-MT55-29>



Par de apriete:
40 - 50 N·m {400 - 500 kgf·cm}

<WH-MT55-F15/WH-MT55-F15-29>



* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en: **http://techdocs.shimano.com**

Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)